



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.03.2023

Meie 24.03.2023 nr 7.1-2/23/6142-2

**Raudteerajatiste projekti ja ehitusloa eelnõu
kooskõlastus riigiteede nr 39 ja nr 14138 maaüksuste piires
ja tee kaitsevööndis Jõgevamaal**

Olete Transpordiameti kaasanud ehitisregistris (Ehitusloa taotlus 2311271/04453, menetlus nr 355603) Ehitusloa taotluse nr 2311271/04453 menetluse. Koos Ehitusloa taotluse nr 2311271/04453 on ehitisregistrisse lisatud raudteerajatiste ja raudtee rööbasteede ehitusprojekt (edaspidi tehnovõrgud), AS Eesti Raudtee töö nr 05-2023 „Jõgeva – Kaarepere km 386,054-387,155 (D2). Raudteelõigu õgvendamine“ (edaspidi *Projekt*) eelprojekti staadiumis.

Ehitisregistris esitatud tehnovõrkude *Projektis* (joonised, seletuskiri) on ette nähtud ehitada tehnovõrgud riigiteede nr 39 Tartu – Jõgeva – Aravete km 26,75-37,20 ja nr14138 Kassinurme – Änkküla km 0,15 tee kaitsevööndis Kassinurme külas Jõgeva vallas Jõgevamaal. *Projektis* on ette nähtud ehitada tehnovõrgud riigitee kõrval asuvatele katastriüksustele.

Riigiteede juurde kuuluvatele katastriüksustele *Projektiga* tehnovõrke ning teisi ehitisi ja rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt esitatud *Projektile* ning kooskõlastame Ehitusloa taotluse nr 2311271/04453, eelnõu ja esitatud *Projekti (töö nr 05-2023)* tehnovõrkude osa alltoodud tingimustel:

Ehitustöödega ja ehitustehnikaga ei tohi tulla riigitee teemaale ja ei tohi omavoliliselt muuta riigitee liikluskorraldust. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja rajatistel (kraavid), samuti materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud. Ehitustegevusel tuleb kasutada olemasolevaid ligipääse ja tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

Projekt ei käsitle täpsemalt (asukohapõhiselt) tehnovõrkude ehitustööde ligipääsuks ajutisi või alalisi mahasõite riigiteedelt. *Projektis* eeldatakse, et tehnovõrkude ehitusel kasutatakse olemasolevaid mahasõite ja ligipääse. Juhime tähelepanu, et kui ehitaja leiab, et on vaja ajutisi ehitusaegseid juurdepääsuteid riigiteedelt, siis seda tuleb ehitajal eraldi menetleda. Ehitaja peab esitama Transpordiametile taotluse koos asukoha plaani ja mahasõidu asukoha ning tüüplahendiga ja informatsiooniga kasutusaja pikkuse kohta. Transpordiamet vaatab taotluse läbi asukoha põhiselt ning ehitajaga sõlmitakse ajutise ristumiskoha ehitamise ja kasutamise leping.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee